

Tema / Subject: <i>Manejo Seguro de gases Comprimidos</i>	Fecha/Date: <i>26/3/2022</i>
Departamento/Department: <i>Workshop- Rebuild.</i>	Firma/Asignatura:
Supervisor:	

Consideraciones previas al turno / Pre-shift considerations Check Si (✓) No (X)	SI	NO
Todos los trabajadores cuentan con su equipo de seguridad/All workers have their proper PPE.	✓	

Personal de Primeros auxilios / First Aid personnel: Ana Combe, Rosa Sánchez, Miguel Zavala, Porfirio Sanchez.

Punto de encuentro Nombre y ubicación / Muster Point: **A un costado de las escaleras que se dirigen hacia Molino**

Retroalimentación/Feedback

(Reportes de casi incidentes, Aporte de seguridad para inicio de turno /Near incident reports / Safety contribution for shift start.)

Tarea a realizar/ Task to perform:

All jobs have a risk assessment report

Cada asignación conlleva su ATS

SHEREP:

Rosa Sánchez

Nº	Código	Nombre y Apellido	Turno	Cargo	Firma
1.	<i>42982</i>	<i>Rosa Sánchez</i>	<i>bla</i>	<i>Mec.</i>	<i>Rosa Sánchez</i>
2.	<i>1383</i>	<i>Tsmar Mendore</i>	<i>DIA</i>	<i>Planner</i>	<i>Tsmar Mendore</i>
3.	<i>6788</i>	<i>JESSICA URRUTIA</i>	<i>DIA</i>	<i>PLANNER</i>	<i>JESSICA URRUTIA</i>
4.	<i>40541</i>	<i>Juan Belarín</i>	<i>Dec</i>	<i>ISp</i>	<i>Juan Belarín</i>
5.	<i>036865</i>	<i>GUSTAVO TOSCA</i>	<i>DIA</i>	<i>ESP. MAINTO</i>	<i>GUSTAVO TOSCA</i>
6.	<i>036417</i>	<i>Carlos Oyola M.</i>	<i>DIA</i>	<i>Coordinator</i>	<i>Carlos Oyola M.</i>
7.	<i>035110</i>	<i>Steve Rickman</i>	<i>DIA</i>	<i>Supervisor</i>	<i>Steve Rickman</i>
8.	<i>0119413</i>	<i>Edwin Velazquez</i>	<i>DIA</i>	<i>MIC</i>	<i>Edwin Velazquez</i>
9.	<i>043353</i>	<i>Ricardo Heroldon</i>	<i>dia</i>	<i>MEC</i>	<i>Ricardo Heroldon</i>

First Quantum – Cobre Panama
Safety Management Plan
Charla de Pre Inicio de Turno/ Tool Box Talk Meeting
Form 7.3

10	43216	Team Mfg	Mfg	Mec	Jan
11	044805	Henrych Ortiz	dia	Mecánico	Henrych Ortiz
12	024581	HARRY EDWARDS	dia	Mec	Harry Edwards
13	39565	José Mendoza	Dia	Mec.	José Mendoza
14	038446	Swaf Seosto	Dia	Hoc	Swaf Seosto
15	024440	TOMAS A BERRIO	PIA	Mecanico	Tomas A Berrio
16	045068	JOSE SAMANIEGO	DIA	MEC	Jose Samaniego
17	043220	Jose Gomez	Dia	Mec	Jose Gomez
18	040681	Johnny Ortiz	Dia	Mec.	Johnny Ortiz
19	043218	ABDOL NERLOS DEL ROSARIO	Dia	MEC 1	Abdol Nerlos Del Rosario
20	039085	Carlos Ramirez	Dia	Mec	Carlos Ramirez
21	25874	Jose Ortiz	DIA	MEC. PROF	Jose Ortiz
22	39566	Romario fur	Dia	Mec	Romario fur
23	040102	Jerry Rivera	DIA	MEC	Jerry Rivera
24	023842	Alfonso Batista	Dia	Mec	Alfonso Batista
24	042575	Ismael Cabrera	Dia	Esp Mto	Ismael Cabrera
26	042106	Orlando Ferraz	PIA	Esp. Mto	Orlando Ferraz
27	050676	Orlando Ferraz	PIA	Mec G.	Orlando Ferraz
28	044130	Eduardo Cruz	DIA	Tool Store	Eduardo Cruz
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					

Tema / Subject: <u>MANEJO Seguro de comprimidos</u>	Fecha/Date: <u>26-03-2022</u>
Departamento/Department: <u>Workshop- Rebuild</u>	Firma/Asignatura:
Supervisor:	

Consideraciones previas al turno / Pre-shift considerations Check Si (✓) No (X)	SI	NO
Todos los trabajadores cuentan con su equipo de seguridad/All workers have their proper PPE.	✓	

Personal de Primeros auxilios / First Aid personnel: Ana Combe, Rosa Sánchez, Miguel Zavala, Porfirio Sanchez.

Punto de encuentro Nombre y ubicación / Muster Point: A un costado de las escaleras que se dirigen hacia Molino

Retroalimentación/Feedback

(Reportes de casi incidentes, Aporte de seguridad para inicio de turno /Near incident reports / Safety contribution for shift start.)

Tarea a realizar/ Task to perform:

All jobs have a risk assessment report

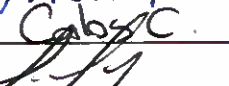
Cada asignación conlleva su ATS

SHEREP:

Porfirio Sanchez

Nº	Código	Nombre y Apellido	Turno	Cargo	Firma
1.	<u>39498</u>	<u>Manuelo Gomez</u>	<u>Noche</u>	<u>Gr. P. MTHO</u>	<u>Manuelo Gomez</u>
2	<u>38087</u>	<u>Walter Ruiz</u>	<u>Noche</u>	<u>MEC</u>	<u>Walter Ruiz</u>
3	<u>38744</u>	<u>Mrs. Antanachs</u>	<u>Noche</u>	<u>Mec</u>	<u>Mrs. Antanachs</u>
4	<u>040346</u>	<u>IVAN JAVIERA</u>	<u>Noche</u>	<u>Mec</u>	<u>Ivan Javiera</u>
5	<u>38096</u>	<u>JORGE GARRION</u>	<u>Noche</u>	<u>Pro. MEC</u>	<u>Jorge Garrion</u>
6	<u>038852</u>	<u>Jose Martin Lopez</u>	<u>Noche</u>	<u>MEC</u>	<u>Jose Martin Lopez</u>
7	<u>043175</u>	<u>Luis Lopez</u>	<u>Noche</u>	<u>Mec</u>	<u>Luis Lopez</u>
8	<u>043219</u>	<u>Miguel Delacruz</u>	<u>Noche</u>	<u>Mec.</u>	<u>Miguel Delacruz</u>
9	<u>038743</u>	<u>Roberto Gomez</u>	<u>Noche</u>	<u>Mec</u>	<u>Roberto Gomez</u>

First Quantum – Cobre Panama
 Safety Management Plan
 Charla de Pre Inicio de Turno/ Tool Box Talk Meeting
 Form 7.3

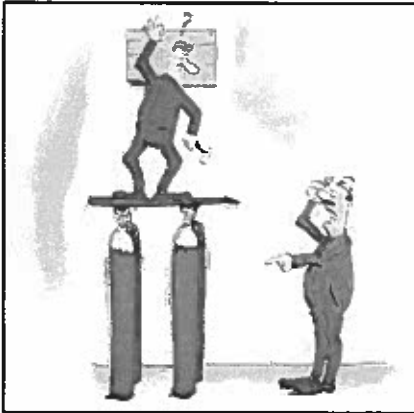
10	040104	Abdell Castillo	Noche	Mec	
11	043384	Jose Ruiz	Noche	Mec	
12	044864	Pablo Bonilla	Noche	Mec	
13	040645	Alex Colon	Noche	Mec	
14	36420	Jorgevaldo Zurita	Noche	Mec	
15	42932	Carlos Collado	Noche	STM	
16	036054	German Fernandez	Noche	Mec	
17	38746	Porfirio Salas	Noche	Mec	
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
24					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					

MANEJO SEGURO DE GASES COMPRIMIDOS

No hace mucho miraba un trabajo de construcción y noté algo que me preocupó muchísimo. Vi un cilindro de oxígeno y uno de acetileno conectados con reguladores y mangueras a una antorcha de soldadura. Lo que me hizo mirar dos veces el equipo fue el hecho de que estuviera en una zona muy congestionada. Había albañiles echando concreto, otros con carretillas, plomeros moviendo tubería pesada y un montón de otras actividades.

Me sentí incómodo estando tan cerca de esos cilindros de gas. Tenía la sensación de que en cualquier momento un accidente podría convertir esos cilindros en bombas de propulsión a chorro.

Recordé algo que sucedió, de carácter muy grave. Un tanque de acetileno fue chocado accidentalmente, golpeó con otro y se rompió la válvula. A causa del escape de gas, el tanque voló como un avión a chorro. Pasó a través de una puerta, golpeó a un carro que se encontraba a unos 50 metros, lo atravesó por el baúl y salió por el parabrisas sin perder velocidad, pasó a través de la pared de una casa a unos 150 metros de donde arrancó y finalmente paró. Afortunadamente no había nadie en su camino. Hubiera matado a alguien si le hubiera golpeado.



Claro que ustedes no tienen porque golpear y arrancar una válvula y causar que salga en barrena rompiendo paredes para sufrir un accidente. Todo lo que tienen que hacer es dejar que un cilindro se ruede sobre una de sus espinillas para que queden fuera del trabajo, con una pierna partida, por un par de meses. Como quiera que lo miren los cilindros de gas son artículos que requieren de especial cuidado al

manejar y almacenar. Hay que estar alertas cada segundo. Es posible que ustedes conozcan las normas para el manejo de cilindros en forma segura, pero una corta revisión nunca sobra. Veamos pues:

- Maneje cada cilindro de gas como si estuviera lleno. "Yo no sabía que estaba cargado" es una excusa muy pobre, como lo es para un accidente de un revolver.
- Nunca maneje cilindros con guantes que tengan aceites o grasas.

